

Une Voirie pour Tous

Invitation

**Rencontre plénière
Retour d'expérience - Débats**
sur les thèmes
de la mobilité des scolaires
et le partage de l'espace public

Journée d'information et d'échange

Jeudi 10 novembre 2011

à la Préfecture de la Région Haute-Normandie
Place de la Madeleine
76036 Rouen

Ressources, territoires, habitats et logement
Énergies et climat
Prévention des risques
Infrastructures, transports et Trésor

**Présent
pour
l'avenir**



Département Aménagement Durable des Territoires
Centre d'Études Techniques de l'Équipement Normandie Centre

Objectifs de la journée

"Une voirie pour tous" est un programme national à destination de l'ensemble des acteurs concernés par l'aménagement de la voirie et des espaces publics, engagés pour une **mobilité durable** : services de l'État, collectivités locales et professionnels intervenant dans la conception et la gestion de ces espaces ou dans les domaines de l'aménagement du territoire et de l'urbanisme, des déplacements et de la mobilité. Son objectif est de construire une culture commune intégrant une approche globale des usagers, de leurs déplacements et des ressorts d'une cohabitation harmonieuse des différents besoins. Il porte une attention particulière sur les usagers vulnérables et l'insertion des modes doux et transports en commun, dans un environnement préférentiellement conçu jusqu'alors pour les véhicules motorisés.

Cette journée d'échanges interrégionale (Haute et Basse-Normandie) est organisée par le Centre d'Étude Technique de l'Équipement Normandie Centre (CETE NC). Au cours de cette journée, des informations techniques et réglementaires alterneront avec des témoignages de villes et acteurs ayant mis en œuvre des aménagements ou des dispositifs au service de la mobilité durable.

Les interventions sont structurées en deux séquences ; celle du matin est centrée sur les enjeux, les pratiques et les politiques d'écomobilité scolaire, la séquence de l'après midi illustre plus largement les leviers dont disposent les collectivités locales, en termes d'aménagement et de réglementation.

Présenter, partager, réagir et débattre autour de références réglementaires, de pratiques et d'expériences afin d'identifier les besoins et les enjeux de cette thématique au sein de notre territoire, de cerner les difficultés et les freins inhérents à la mise en œuvre des actions et de contribuer à l'émergence de solutions efficaces et pérennes, tel est l'objectif de cette journée.

Description de la journée

40 % des déplacements des enfants scolarisés ont une distance inférieure à 1 kilomètre et 70 % inférieure à 3 kilomètres. Malgré un phénomène perceptible de développement de la marche dans certains territoires, la voiture reste encore très, ou trop, présente (40 % au Havre et 32 % à Rouen) et le vélo tout à fait marginal (1 % à Rouen et 2 % au Havre) pour les scolaires.

Pourtant, l'enfance constitue une période clé d'apprentissage de la mobilité, au cours de laquelle sont acquis les réflexes, automatismes et représentations qui orienteront les choix de modes à l'âge adulte. Les dispositifs pédibus ou vélobus assurent un double rôle dans cet apprentissage : développer l'autonomie et l'usage sans risque des modes actifs, inculquer le « réflexe mode doux » pour les années à venir.

Parallèlement, le regain d'intérêt actuel des usagers et décideurs pour les modes actifs contribue à la réfiguration de la ville durable et interpelle les pratiques d'aménagements. Les collectivités et les aménageurs doivent faire évoluer la conception de leurs espaces publics, pour les inscrire de manière volontariste dans une logique de partage équitable entre les différents usages, qui participe de la qualité urbaine.

À partir de réalisations et réflexions locales, l'après midi permettra d'illustrer le panel des solutions envisageables (zone 30, zone de rencontre, zone piétonne...) et de démontrer comment cette évolution des modes d'aménager et de réglementer contribue à l'accessibilité multifonctionnelle, la cohabitation des usages et satisfait aux enjeux de l'écomobilité.

Organisation de la journée

9^h 45 — Accueil des participants

10^h 00 — Ouverture de la journée

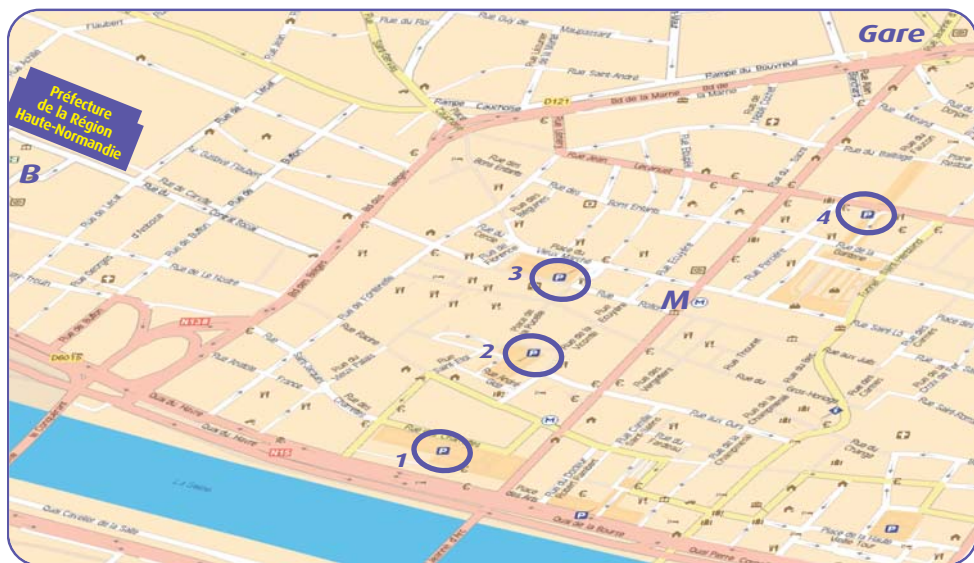
CERTU et CETE Normandie Centre

- 10^h 15 • **La mobilité des scolaires observée à travers les Enquêtes Ménages Déplacements** *Sylvie CROIZAT, CETE NC*
- 10^h 35 • **La sécurité sur le chemin et les abords des établissements scolaires** *Bérengère VARIN, CETE NC*
- 11^h 00 • **Présentation de deux actions "pédibus" et "vélobus"**
Robert BOUTELOUP, maire de Bonneville-sur-Iton (27)
Hélène VEYRIERES, Présidente de l'association « Plein air, à vélo, à pied » (76)
- 11^h 45 • **Présentation de l'action "pédaler pour nager"**
Isabelle MESNARD, Adjoint au Maire de Chartres (28)

12^h 45 — Repas au restaurant administratif de la Préfecture

- 14^h 00 • **Les enjeux du partage de l'espace public, les outils du programme VPT et du Code de la Rue** *Sébastien TREJBAL, CETE NC*
- 14^h 30 • **État des lieux sur les zones de circulation apaisées et les double-sens cyclables** *Thibaut SARRAZIN, DREAL Haute-Normandie*
- 15^h 00 • **L'accessibilité réfléchie dans une politique globale d'aménagement** *Franck COTTARD, maire d'Étretat (76)*
- 15^h 45 • **La sécurité en milieu urbain (les obstacles passifs)**
Philippe CHAUVIN, Conseil Général de la Seine-Maritime

16^h 15 — Conclusion de la journée



Accès à la Préfecture de Rouen

Préfecture de la Région Haute-Normandie

Préfecture de la Seine-Maritime

7 place de la Madeleine

76036 Rouen Cedex

Accès en train ... (depuis la gare de Rouen rive droite)

Transport en commun - Lien TCAR : www.tcar.fr

- **Bus** : Ligne 13 direction Rouen - Préfecture (arrêt Rouen - Préfecture) : 5 minutes
- **Méto** : direction Georges Braque ou Technopôle (arrêt Palais de Justice : 3 minutes + 1,1 km de marche soit environ 16 minutes)
- Marche : 1,4 km soit environ 20 minutes.

Accès en voiture ...

Michelin : www.viamichelin.fr

Mappy : fr.mappy.com

Pour le stationnement ...

L'accès au parking de la Préfecture est strictement interdit aux personnes étrangères aux services de la Préfecture.

Il est conseillé de stationner au parking situé face à la Préfecture (payant) ou dans les rues adjacentes.

3 autres parkings (payants) dans un rayon de 700 m :

- 1 - Parking Square des Arts
- 2 - Parking de la Pucelle
- 3 - Parking du Vieux-Marché
- 4 - Parking Espace du Palais

Coordonnées GPS ...

Longitude : 1.07897600 - Latitude : 49.44536200

Ressources, territoires, habitats et logement
 Développement durable
 Énergies et climat
 Prévention des risques
 Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir

Département Aménagement Durable des Territoires

Centre d'Études Techniques de l'Équipement Normandie Centre
10, chemin de la poudrière - BP.245 - 76121 Le Grand-Quevilly cedex

Tél : 02 35 68 81 00

Fax : 02 35 68 88 60